

NOTES
UNE ALLOCUTION DE
MONSIEUR JEAN COUTURE,
SOUS-MINISTRE ADJOINT
À LA DIRECTION GÉNÉRALE DES POLITIQUES
ET DE LA SÉCURITÉ EN TRANSPORT

**À l'occasion du colloque annuel sur le transport des
personnes à mobilité réduite**

Rivière-du-Loup, le 28 septembre 2007
(La version prononcée prévaut)

- **Salutations d'usage**
- **Je suis très heureux d'être présent à ce colloque sur le transport des personnes à mobilité réduite en cette année durant laquelle il y a beaucoup de dossiers sur la table de travail.**
- **Mme Boulet vous transmet ses salutations. Elle avait grandement apprécié sa visite au même colloque il y a deux ans. Elle apprécie ce genre de forum alors que tous les partenaires sont présents, que ce soient les directions de transport adapté, les usagers handicapés, les transporteurs par taxis ou minibus, les représentants des municipalités, les représentants de l'industrie, les fabricants, les représentants de plusieurs ministères ou organismes gouvernementaux dont le personnel du MTQ.**
- **L'année 2007 est une année importante. L'Année de la sécurité routière au Québec. Chaque congressiste a reçu une épinglette dans sa pochette de congressistes. La sécurité est importante dans le transport adapté car il s'agit d'une clientèle plus fragile. Chacun doit se préoccuper**

de la sécurité dans son milieu, dans son service de transport adapté.

- **Les sociétés de transport en commun, les CIT et les organismes municipaux et inter municipaux doivent en vertu de la Loi assurant l'exercice des droits des personnes handicapées présenter, d'ici peu, un plan de développement visant l'accessibilité de leur réseau de transport en commun régulier. Il s'agit d'un autre pas en avant afin d'offrir une qualité de service et une plus grande mobilité à la population handicapée et à mobilité réduite.**
- **Un grand pas a été franchi en regard de l'universalité du programme au cours de la dernière année. D'ici peu, toutes les municipalités du Québec offriront des services de transport à leur population handicapée. Peu de provinces et de pays peuvent se vanter d'une telle réussite et on le doit à vous, à l'ensemble des partenaires du transport adapté.**
- **Un nouveau système informatique permettra à compter de 2008 la collecte de données directement dans les services**

de transport adapté. Un autre pas en avant pour améliorer la qualité de l'information et des études.

- Le MTQ a collaboré financièrement à la préparation d'un cours de formation à l'intention des chauffeurs de minibus et d'autobus. Ce cours devrait être disponible d'ici le prochain colloque. Nous nous sommes assurés que tous les partenaires seront consultés dans le cadre de ce projet.**
- La Politique québécoise du transport collectif sera effective dans les prochaines semaines. Une amélioration des infrastructures de transport, des services de transport interurbain amélioré, un programme révisé visant l'adaptation des taxis, un programme de transport collectif régional révisé et amélioré pour les petites communautés. Voilà autant de mesures qui permettront une plus grande mobilité de la population handicapée, de la population à mobilité réduite, de la population qui vieillira au cours des prochaines années et qui nécessitera des ajustements à nos modes de transport.**
- Le personnel du MTQ est à réviser et à mettre au point les paramètres du Programme d'aide au**

transport adapté pour les années 2008-2010. Présentement, nous sommes très satisfaits des résultats des deux cadres précédents depuis 2002. Je suis en mesure de vous informer ce matin que le prochain cadre sera sous le signe de la continuité et en ce sens, il n'est pas prévu de grands bouleversements pour le prochain cadre. Nous vous avons consultés, nous avons pris des notes et nous ferons des efforts importants afin que ce programme continue à bien servir ce mode de transport et l'ensemble des communautés du Québec et ce, dans le respect de chacun.

- Nous croyons toujours que les municipalités et les autres structures municipales sont les instances les plus appropriées pour décider de ce qui est bon pour leur population et du niveau de service à offrir.**
- Comme on peut le constater, les dossiers sont nombreux en matière de transport des personnes et toute l'équipe au MTQ met les efforts afin de faciliter le développement des services à la population tout en ayant une préoccupation environnementale. Les différents services de transport en commun contribuent grandement, comme vous le savez, à la réduction des émissions de**

gaz à effets de serre et à l'amélioration de notre environnement.

- **Je vous souhaite en terminant une bonne année en transport de personnes.**
- **Merci de votre attention.**

