

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS



*Par Gilles Cloutier, Direction du transport terrestre des personnes
et Micheline Martel, MRC des Maskoutains*

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Personnes âgées

A photograph showing two elderly individuals, a man and a woman, sitting on a wooden bench. They are wearing light-colored shirts and wide-brimmed hats, looking out over a tropical beach. The water is a vibrant turquoise, and a large cruise ship is visible in the distance under a clear blue sky. The scene is framed by a thatched roof in the foreground.

Évolution

Besoins en transport

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

TRANSPORT ADAPTÉ



**ZONE
GRISE**

CLIENTÈLE

NON

DESSERVIE

OU

DESSERVIE

DE FAÇON

INADÉQUATE

TRANSPORT EN COMMUN



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Présentement, 50% des personnes admises au transport adapté sont âgées de plus de 65 ans.



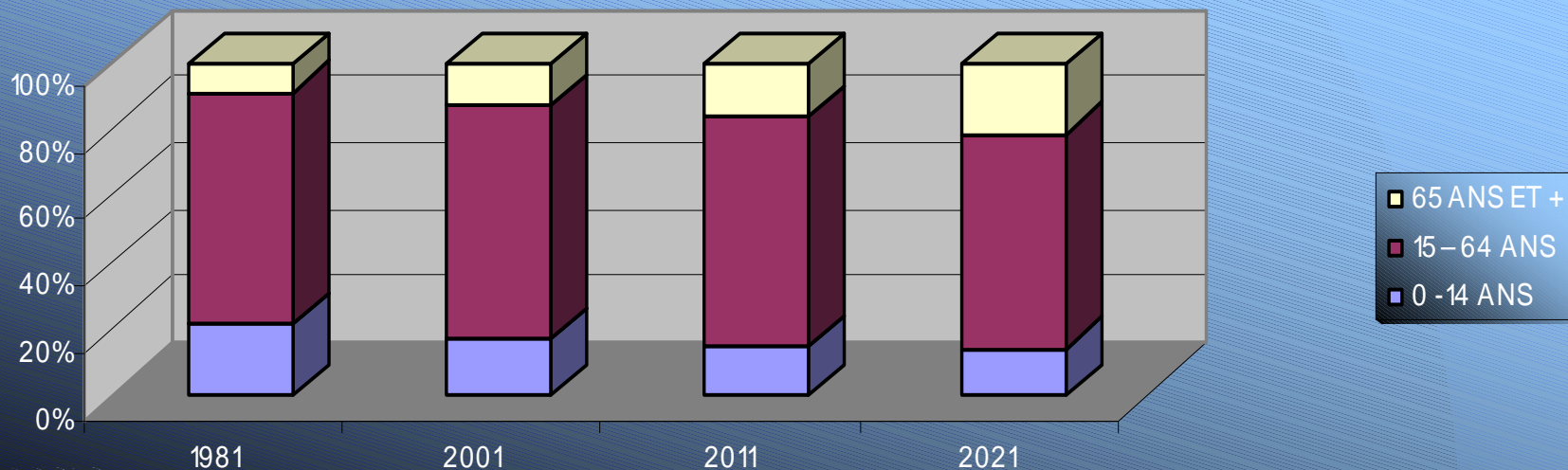
Depuis les 20 dernières années, la proportion des personnes âgées de 65 ans et plus a augmenté de 68%.

La proportion des personnes âgées passera de 14 à 21.3% en 2021.

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

STRUCTURE D'ÂGE EN (%)

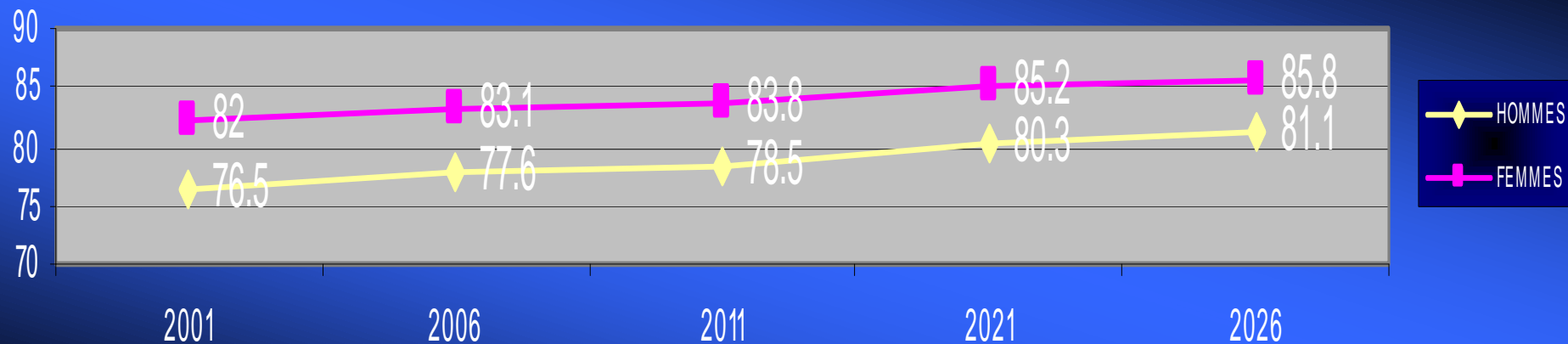
ANNÉE	0 -14 ANS	15 – 64 ANS	65 ANS ET +
1981	21.5	69.7	8.8
2001	17.6	69.3	13.0
2011	14.9	69.1	15.9
2021	14.4	64.3	21.3



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

ESPÉRANCE DE VIE

ANNÉE	HOMMES	FEMMES
2001	76.5	82.0
2006	77.6	83.1
2011	78.5	83.8
2021	80.3	85.2
2026	81.1	85.8



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Variation importante
du vieillissement de
la population d'une
région à l'autre.

Objectif: réduire
ou éliminer les
obstacles



Le transport est la
première porte vers
l'autonomie...

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Les personnes âgées de demain seront globalement plus scolarisées, plus riches et en meilleure santé.

La génération à venir des personnes âgées exprimera davantage ses besoins et ses revendications afin d'atteindre ses objectifs.



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS



Photo: Health Canada/Santé Canada

100 millions \$ investis dans l'emploi pour les personnes handicapées.

240 000 retraités, alors que l'on prédit un manque de main d'oeuvre



La population de 65 ans et plus doublera d'ici 2026, ce qui représentera plus de 25% de la population totale.

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Pourquoi certaines régions et certains organismes de transport n'ont-ils pas commencé la réflexion concernant la mobilité des personnes âgées?



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS



Les décideurs de
votre région sont-ils
conscients de
l'impact
« transport » relié
au phénomène du
vieillissement de la
population?

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

En tant que directeur de transport adapté, vous êtes considéré comme une personne ressource en matière de planification de transport dans votre région. Travaillez-vous avec vos élus municipaux pour les conscientiser à cette problématique?

Les avez-vous rencontrés ou leur avez-vous présenté un document afin de vous préparer ou encore, de vous protéger de cette arrivée soudaine dans les prochaines années?

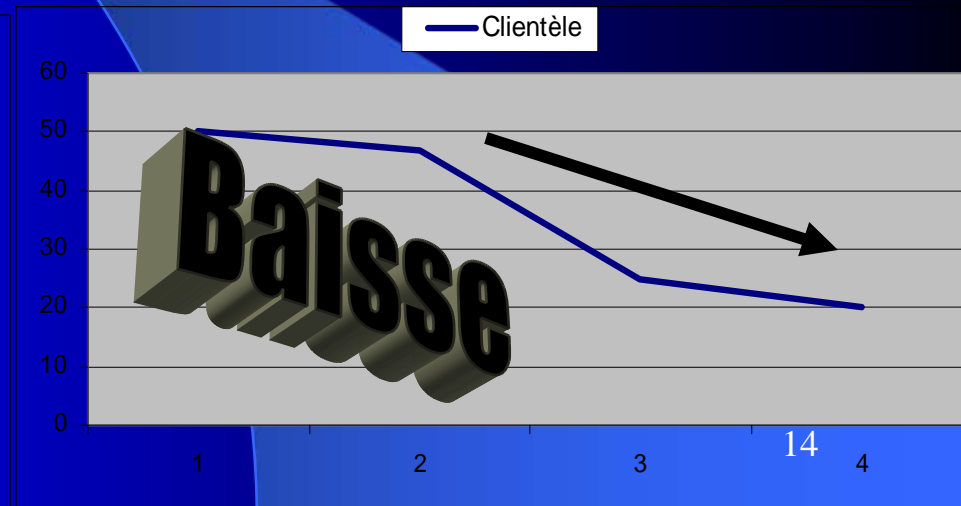
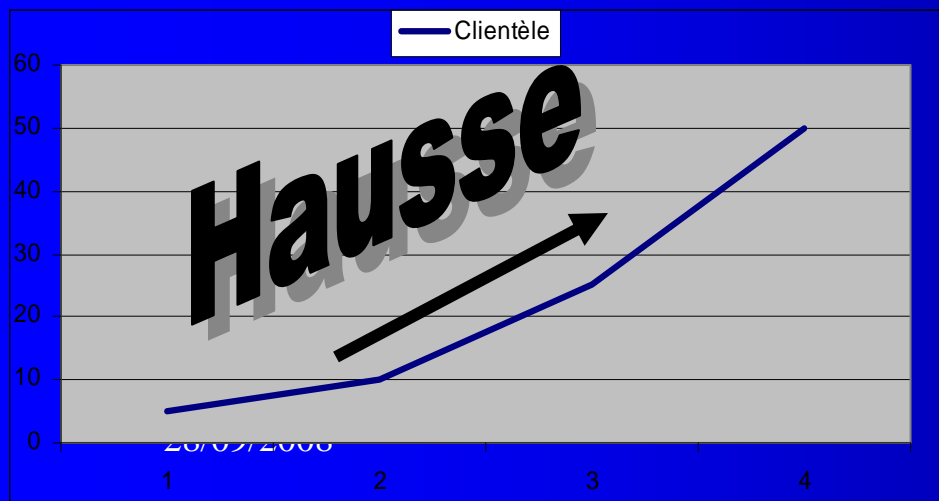
LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Pourquoi certaines régions et certains organismes de transport ont-ils commencé à offrir des moyens d'accessibilité universelle, tels que des planchers surbaissés sur des circuits de transport en commun, alors que pour d'autres régions, ça ne semble pas être une préoccupation?



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Avez-vous commencé à changer des façons de procéder ou à prendre des moyens concrets dans vos organismes pour accueillir une augmentation de clientèle ou à vivre une diminution de clientèle en lien avec le vieillissement de la population?



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Pourquoi pense-t-on principalement au transport adapté en parlant du vieillissement de la population?

Peut-être que l'on rendrait un très mauvais service aux aînés en les confinant au transport adapté avec toutes ces contraintes...



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Pourquoi certains modes de transport sont-ils en compétition dans certaines régions?

LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS

Pourquoi certains services de transport adapté permettent l'utilisation des places disponibles par les autres clientèles, alors que d'autres refusent l'accès?



LE TRANSPORT ADAPTÉ ET SES AÎNÉS



*Par Gilles Cloutier, Direction du transport terrestre des personnes
et Micheline Martel, MRC des Maskoutains*